

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 2026/324

Federführung: Bauamt	Datum: 09.07.2026
Bearbeiter: Bernd Lehner	AZ:

Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Zusatzinfo
Stadtrat	23.07.2026	Entscheidung	öffentlich	

Top Nr. 2 Sitzung des Stadtrates am 23.07.2026

Beschluss über die Festlegung der Planungsalternative des gemeinsamen Geh- und Fahrradwegs an der Höchfeldener Straße südlich der Innkanalbrücke zur Mühldorfer Straße

Sachverhalt:

Die Förderleitung von den neuen Tiefbrunnen bis zum Tiefbehälter am Brunnenweg ist größtenteils verlegt. Der noch fehlende Abschnitt ist vom Heizwerk Strasser bis zur neuen Kanalbrücke. Die Verlegearbeiten beginnen demnächst wieder. Durch die Verlegung in der Höchfeldener Straße und der höhenmäßigen Anpassung an die neue Brücke ist ein Straßenneubau sowie die Fortführung des Geh-/Radweges erforderlich.

Im Rahmen des Ortstermines des Bauausschusses wurden 2 Varianten für die Streckenführung des Geh-/Radweges vorgeschlagen.

Die „Ostvariante“ führt den Geh-/Radweg von der neuen Brücke bergab. Hier kreuzt der Weg die Zeppelin- und die Gauß-Straße bevor er an den Inntalradweg an der Mühldorfer Straße anschließt. Die im spitzen Winkel einmündende Zeppelinstraße bekommt eine rechtwinklige Anbindung an die Höchfeldener Straße, um einen optimalen Einblick in die von der Brücke herabführenden Geh-/Radweg zu ermöglichen.

Das Anwesen Strasser hat durch den Wegfall des Gehweges an der Hofausfahrt eine Gefahrenstelle weniger. Auch das Einbiegen vom Inntalradweg aus Richtung Mühldorf ist dann nicht mehr möglich.

Die „Westvariante“ überquert an der neuen Brücke die Fahrbahn und führt an der Hofeinfahrt Straßer vorbei zum Inntalradweg Mühldorfer Straße.

Bei beiden Varianten hat man 2 Gefahrenstellen.

Die Ortseinsicht mit dem zuständigen Polizeibeamten hat eine Tendenz zur Ausführung der ostseitigen Geh-/Radwegführung ergeben.

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt mit 0 : 0 Stimmen, die Variante „ 0 „ auszuführen.

