

## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 2025/140

Federführung: Bauamt	Datum: 26.08.2025
Bearbeiter: Mona Weichselgartner	AZ:

Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Zusatzinfo
Hauptausschuss	11.09.2025	Entscheidung	öffentlich	

Top Nr. 2                    Sitzung des Hauptausschusses am 11.09.2025

### **Aufhebung des verkehrsberuhigten Bereiches und Einrichtung einer Tempo 30-Zone an der Loisachstraße**

Am 18.06.2025 fand die Verkehrsschau der Stadt Töging a. Inn statt. An dieser nahmen Erster Bürgermeister Dr. Tobias Windhorst, Herr Kammerbauer (Straßenbaubehörde/Bauhof – Stadt Töging a. Inn), Frau Weichselgartner (Straßenverkehrsbehörde Stadt Töging a. Inn), Jennifer Le Bris (PI Altötting – SB Verkehrswesen), Herr Lichtenegger (Landratsamt Altötting – Sachgebiet 16 – nur TOP 1-3), Frau Urban (Landratsamt Altötting – Sachgebiet 52 – nur TOP 1-3) und Alexander Urian (Zweckverband kommunaler Verkehrsüberwachung Südostbayern) teil.

Im Rahmen der Verkehrsschau wurde u. a. das Anliegen auf Geschwindigkeitsmessungen in der Loisachstraße und Überprüfung der Parkflächenkennzeichnung besprochen (TOP 17).

Auszug aus der Niederschrift:

*„Wäre es möglich in der Loisachstraße, genauer gesagt im verkehrsberuhigten Bereich, regelmäßig eine Geschwindigkeitsmessung durchzuführen?“*

*Es wäre zu klären, ob die nicht geteerten Flächen im verkehrsberuhigten Bereich ausreichend gekennzeichnet sind, um hier parken zu dürfen. (...)*“

Derzeit sieht die Beschilderung in der Loisachstraße/Mangfallstraße wie folgt aus:



Im Rahmen dieses Tagesordnungspunktes wurde besprochen, dass der verkehrsberuhigte Bereich in der Loisachstraße derzeit zweifelhaft ist und nicht ausreichend begründet werden kann. Aus diesem Grund kam man zu dem Schluss den verkehrsberuhigten Bereich aufzuheben und stattdessen die bereits bestehende Tempo 30-Zone im Bereich Loisachstraße/Mangfallstraße um den Abschnitt, in welchem derzeit noch der verkehrsberuhigte Bereich gilt, zu erweitern.

Dies soll allerdings vorher nochmal im Hauptausschuss beschlossen werden.

Dadurch löst sich auch das Problem mit der fehlenden Markierung der Parkflächen im verkehrsberuhigten Bereich. In einer Tempo 30-Zone besteht keine Verpflichtung öffentliche Parkmöglichkeiten zu gewährleisten.

**Der Hauptausschuss beschließt mit : Stimmen den verkehrsberuhigten Bereich an der Loisachstraße aufzuheben und die Tempo 30-Zone um diesen Abschnitt zu erweitern.**